

Е. Н. Морозова, В. А. Антропов,  
*Уральский государственный университет путей сообщения,  
Екатеринбург, Россия*

## **ФУНКЦИИ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ РЕАЛИЗАЦИИ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ НА ТРАНСПОРТЕ**

The article deals with the economic issues of environmental policy on transport. Results comparing the negative impact on the environment by means of transportation. Presented how the environmental activities of «Russian Railways».

Исходным требованием устойчивого развития общества является принцип осторожности, то есть нанесение минимума ущерба состоянию биосферы и здоровью человека. Авторы [1, с.71] отмечают, что теория устойчивого развития основывается на синтезе термодинамики с эволюционным учением. Знания об устойчивости систем систематизированы авторами [6]. В концепции устойчивого развития центральное место отводится человеку, как главному фактору, который может как стабилизировать, так и дестабилизировать систему. Для экономических систем очень важным является вопрос самосохранения и дальнейшего развития. А это невозможно без применения новых, экологически ориентированных технологий.

Таким образом, для предприятий характерно сочетание устойчивости функционирования, т. е. экономного использования потенциала, и устойчивости развития, характеризующей его способность к адаптации и переходу на качественно новый уровень [7]. Составляющие устойчивости развития организации и анализ факторов, представлены в работе [6].

Экономическая устойчивость организации может быть восстановлена только эффективным управлением экономической системой, основанном на антикризисных стратегиях, учитывающих разнообразное влияние систематизированных факторов, в том числе и экологичности производства и продукции. Основными характеристиками деятельности организации являются гибкость, конкурентоспособность, экономическая безопасность, надёжность, эффективность, динамичность, ресурсобеспеченность, экологичность [8].

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») было учреждено Постановлением Правительства РФ № 585 от 18 сентября 2003 г. Создание стало итогом первого этапа реформирования железнодорожной отрасли в соответствии с Постановлением Правительства РФ [3]. Качество транспортного обслуживания производства зависит от резервов транспортной инфраструктуры, ибо ритмы отправления потоков и требуемые ритмы прибытия никогда не могут совпадать полностью. Опыт стран с развитой экономикой доказывает, что инфраструктура вообще и транспортная в частности должна быть избыточна по отношению к обслуживаемому производству. Но производство также развивается, причем интенсивно [7]. На рисунке представлено негативное воздействие на окружающую среду по видам транспорта.

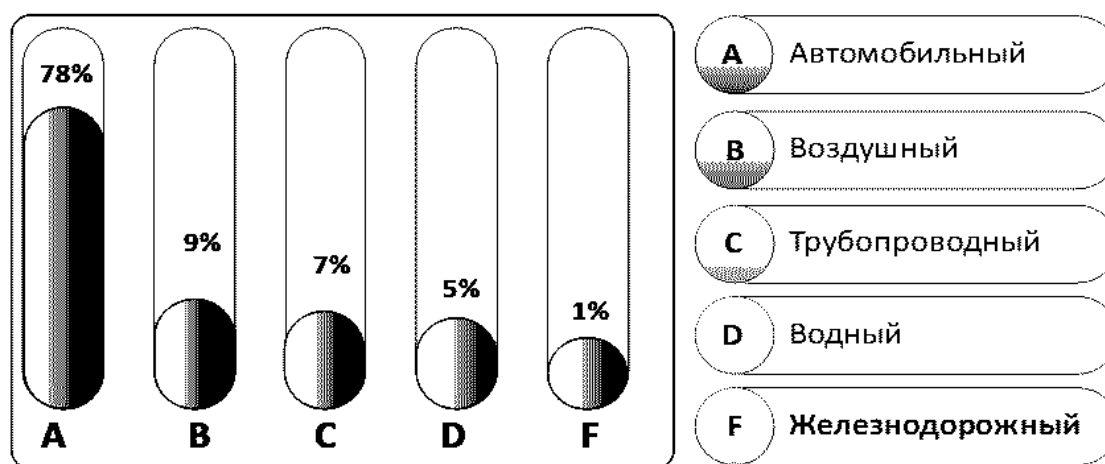


Рис. 1. Негативное воздействие на окружающую среду видов транспорта России

В современном мире большое внимание уделяется проблемам окружающей среды. Железнодорожный транспорт предусматривает развитие системы управления природоохранительной деятельности, поэтому он признан одним из наиболее экологически эффективных видов транспорта в мире. Однако, проезжая по железнодорожным маршрутам, вместе с удивительной красотой за окном, которой одарила нас природа, наблюдается неприглядная картина возле железнодорожного полотна и на территории станций.

Какие экологические мероприятия проводятся на железнодорожном транспорте, чтобы оберегать нашу среду обитания? Важной составляющей

стратегии развития ОАО «РЖД» является обеспечение экологической безопасности производственно-транспортного комплекса компании [8]. Природоохранная деятельность в ОАО «РЖД» осуществляется в соответствии с документами: «Экологическая стратегия ОАО «РЖД» на период до 2017 года и перспективу до 2030 года»; «Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года»; «Белая книга ОАО «РЖД»» [4].

Главная цель ОАО «РЖД» в сфере экологии – забота о благополучии природной среды и здоровье людей. Для достижения этой цели экологической стратегией предусматривается: снижение воздействия на окружающую среду на 70 % к 2030 г.; внедрение эффективных ресурсосберегающих природоохранных технологий и экологически чистых материалов, рациональное использование природных ресурсов; снижение энергоемкости перевозок; повышение экологической безопасности и социальной ответственности деятельности компании [4].

Минимизация негативного воздействия ОАО «РЖД» на окружающую среду достигается путем: внедрения инновационных технологий, обеспечивающих охрану атмосферного воздуха, водных ресурсов, повышения использования и обезвреживания отходов производства, снижения выбросов парниковых газов, шумового воздействия; совершенствования системы управления природоохранной деятельностью; обеспечения экологического мониторинга.

В ОАО «РЖД» существует отдел охраны природы и экологического контроля Департамента охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля. В его компетентность входит организация деятельности подразделений аппарата управления, филиалов и структурных подразделений в области охраны окружающей среды и контроля соблюдения природоохранного и санитарно-эпидемиол. законодательства в ОАО «РЖД».

Помимо этого, на всех железных дорогах – филиалах ОАО «РЖД» – действуют центры охраны окружающей среды (далее – НЦОП), имеющие в своем составе производственные экологические лаборатории. НЦОП обеспечивают экологическую безопасность в структурных подразделениях

филиалов ОАО «РЖД», расположенных в границах железных дорог.

Совершенствованием природоохранной деятельности в ОАО «РЖД» стала АСУ «Экология» – система управления природоохранной деятельностью. В ней отражаются результаты природоохранной деятельности подразделений ОАО «РЖД» [2]. Стало возможно получать консолидированную отчетность по ОАО, т. к. каждое подразделение заполняет сведения о текущих затратах на охрану окружающей среды и об экологических платежах.

Оценив эффективность внедрения природоохранных мероприятий и с целью выявления наиболее деятельных подразделений по решению вопросов в части: организации благоустройства и озеленения территории, сбора и вывоза бытовых отходов и мусора; внедрения наиболее результативных программ в области рационального использования природных ресурсов и охраны окружающей среды, развития деятельного подхода к решению экологических проблем, внедрения производств на основе наилучших существующих технологий, имеющих природоохранный эффект, на ОАО «РЖД» разработали Положение о конкурсе на лучшее структурное подразделение филиала ОАО «РЖД» [10]. Для поощрения коллективов структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД», добившихся лучших результатов в конкурсе, учреждены призовые места и значительные денежные премии. А для этого структурным подразделениям необходимо добиться улучшения состояния окружающей среды, повышения уровня экологического воспитания и образования работников. Наконец, все работники ОАО «РЖД», занимающиеся вопросами охраны окружающей среды, повышают квалификацию в специализированных учреждениях. Весомым вкладом в реализацию природоохранной деятельности ОАО «РЖД» стало открытие в 2012 г. экологического учебного центра [2].

Решение всех этих вопросов потребует серьезных коллективных усилий специалистов разных видов транспорта – как научных работников, так и практиков. А для этого необходимо обеспечить предприятия отрасли специалистами, способными разбираться в реалиях модернизации и обеспечить устойчивое развитие предприятия и отрасли.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Голубев, В., Савченко, П. Социоприродная основа устойчивого развития // Экономист. – 1996. – №8. – С. 71–76.
2. Козлова, В. П. Снижение экономических рисков в проектах транспортной инфраструктуры / Автореф. дисс. д.э.н. – Москва, 2008. – С. 47.
3. О программе структурной реформы на железнодорожном транспорте. Постановление Правительства РФ № 384 от 18.05.2001 г.
4. Охрана окружающей среды. «Российские железные дороги». [Электронный ресурс]. Режим доступа : [http://rzd.ru/static/public/ru?STRUCTURE\\_ID=1413](http://rzd.ru/static/public/ru?STRUCTURE_ID=1413) (дата обращения 31.03.2016).
5. Экологическая стратегия ОАО «РЖД» на период до 2017 г. и перспективу до 2030 г. «Российские железные дороги» [Электронный ресурс]. Режим доступа : <http://doc.rzd.ru/doc/public/ru> (дата обращения 31.03.2016).
6. Морозова, Е. Н. Человеческие ресурсы как фактор устойчивого развития организации / Дисс. на соиск. уч. ст. к.э.н. – Сибирский государственный университет путей сообщения – Новосибирск, 2012.
7. Антропов, В. А., Морозова, Е. Н. Экологический менеджмент в промышленности // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2015. – № 1 (25). – С. 56–62.
8. Антропов, В. А., Морозова, Е. Н. Понятийно-терминологический аппарат формирования кадровой политики саморазвития промышленных и транспортных предприятий // Транспорт Урала. – 2015. – № 1 (44). – С. 19–26.
9. Распоряжение ОАО «РЖД» от 30.12.2013 № 2934–р «Об утверждении Методических указаний по проведению анализа природоохранной деятельности ОАО «РЖД» и технических требований к соответствующей аналитической системе»
10. Распоряжение ОАО «РЖД» от 05.10.2015 № 2359–р «Об утверждении Положения о конкурсе на лучшее структурное подразделение филиала ОАО «РЖД» в части выполнения требований природоохранного законодательства»